

Niezbędnik żeglarza

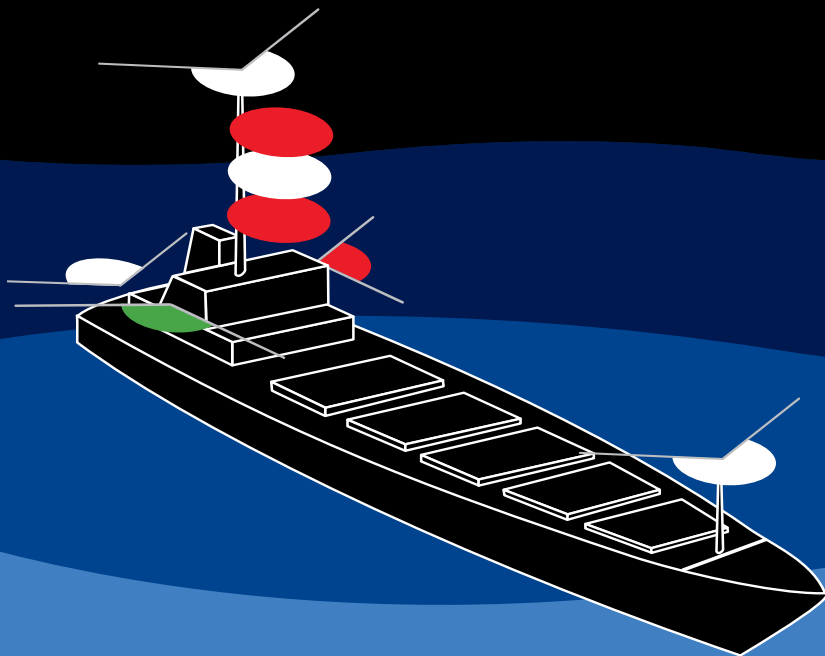
Książka
polecana przez

JACHTING



Andrzej Pochodaj

Prawo drogi, światła i znaki statków na morzu



Pierwszeństwo drogi

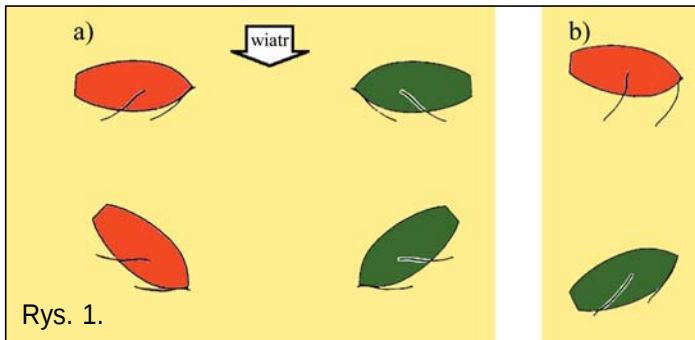
Zachowanie się jednostek pod żaglami

Jednostka żaglowa ustępuje jednostkom:

- nieodpowiadającym za swoje ruchy,
- o ograniczonej zdolności manewrowej,
- ograniczonym swoim zanurzeniem,
- zajęтым połowem,
- wyprzedzanym,
- idącym wąskim przejściem,
- korzystającym z systemu rozgraniczenia ruchu.

Jednostce żaglowej ustępują jednostki:

- o napędzie mechanicznym,
- wyprzedzające.



Przy spotkaniu dwóch jednostek żaglowych ustępuje jednostka (zaznaczona na czerwono):

- idąca lewym halssem, jeśli idą różnymi halsami (rys. 1a),
- nawietrzna, jeśli idą tym samym halssem (rys. 1b).

Zachowanie się jednostek mechanicznych (czyli także jachtów idących na żaglach i silniku)

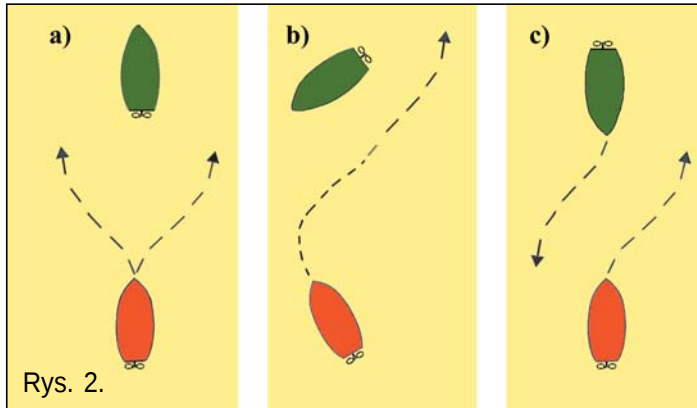
Sygnały manewrowe i ostrzegawcze

Znaczenie	Sygnal
Zmieniam mój kurs w prawo	•
Zmieniam mój kurs w lewo	••
Daję bieg wstecz	•••
Zamierzam was wyprzedzić z waszej prawej burty	— ••
Zamierzam was wyprzedzić z waszej lewej burty	— •••
Zgadzam się na takie wyprzedzanie	— ••••
Nie rozumiem waszych zamiarów. Wątpię, czy działacie wystarczająco do uniknięcia zderzenia	•••••
Zbliżam się do zakrętu. Też sygnał odpowiedzi	—

Jednostka o napędzie mechanicznym długości mniejszej niż 20 m ustępuje jednostkom:

- nieodpowiadającym za swoje ruchy,
- o ograniczonej zdolności manewrowej,
- ograniczonym swoim zanurzeniem,
- zajętym połowem,
- żaglowym,
- wyprzedzanym,
- idącym wąskim przejściem,
- korzystającym z systemu rozgraniczenia ruchu.

Przy spotkaniu dwóch jednostek o napędzie mechanicznym ustępuje jednostka:



Rys. 2.

- wyprzedzająca ustępuje jednostce wyprzedzanej (rys. 2a),
- mająca drugą z prawej burty, jeśli kursy się przecinają (rys. 2b),
- obie jednostki zmieniają kurs w prawo, jeśli idą wprost lub prawie wprost na siebie (rys. 2c).

Jednostce o napędzie mechanicznym długości mniejszej niż 20 m ustępują jednostki:

- wyprzedzające (rys. 2a).

Ograniczona widzialność

Zachowanie podczas ograniczonej widzialności

- zachować bezpieczną prędkość,
- gotowość do natychmiastowych manewrów,
- prowadzić obserwację wzrokową i radarową,
- nadawać sygnały mgłowe.

W przypadku usłyszenia sygnałów mgłowych innej jednostki:

- zmniejszyć prędkość do minimum,
- zachować kurs i zmienić go jedynie unikając nadmiernego zbliżenia,
- nawigować z niezwykłą uwagą.

Sygnaly dźwiękowe podczas ograniczonej widzialności

Znaczenie	Sygnal
Statek o napędzie mech. w drodze posuwający się po wodzie	—
Statek o napędzie mech. w drodze nieposuwający się po wodzie	— —
Statek nieodpowiadający za swoje ruchy	— . .
Statek o ograniczonej zdolności manewrowej	
Statek ograniczony swym zanurzeniem	
Statek żaglowy, zajęty połowem, holujący lub pchający	— . . .
Statek holowany lub ostatni z zestawu holowniczego	
Statek na kotwicy	
Statek długości 100 m lub dłuższej na kotwicy, sygnał ostrzegawczy	  lub . . .
Statek 100 m na mieliźnie	    
Statek długości 100 m i większy na mieliźnie	     

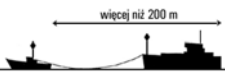
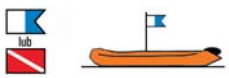
Statek pełniący służbę pilotową nadaje dodatkowo	
Statek długości do 12 m	sygnał dowolny

-  – pojedyncze uderzenie w dzwon
-  – gwałtowne bicie w dzwon przez 5 s
-  – bicie w gong przez 5 s
- – pojedynczy krótki (ok. 1 s) dźwięk
- – pojedynczy długi (4–6 s) dźwięk

Światła i znaki statków

Oznakowanie dzienne

Oznakowanie	Znaczenie
 	Statek stojący na kotwicy
 	Statek nieodpowiadający za swoje ruchy
 	Statek stojący na mieliźnie
 	Statek zajęty oczyszczaniem z min
 	Statek o ograniczonej zdolności manewrowej

	Statek o ograniczonej zdolności manewrowej stanowiący przeszkodę w żegludze. Strona wolnego przejścia oznakowana dwoma rombami w pionie, strona z przeszkodą – dwiema kulami w pionie
	Statek ograniczony swoim zanurzeniem
	Statek jednocześnie idący pod żaglami i na silniku
	Statek holujący i trudno widoczny obiekt holowany, gdy długość zestawu jest mniejsza niż 200 m
	Statek holujący i statek holowany, gdy długość zestawu przekracza 200 m
	Statek zajęty połowem
	Statek pełniący służbę pilotową
	Jednostka z nurkiem pod wodą

Rozmieszczenie światła

Podstawowa kombinacja światła białego, czerwonego i zielonego określa: kierunek poruszania, rodzaj napędu oraz wielkość jednostki.

Dodatkowe światła widoczne dookoła widnokregu wskazują na jednostkę: nieodpowiadającą za swoje ruchy, o ograniczonej zdolności manewrowej, ograniczoną zanurzeniem, poławiającą trałem, poławiającą sposobem inny niż trałujący, stojącą na kotwicy. W przypadku jednostek zajętych połowem uzupełnienie mogą stanowić światła wskazujące na: wydawanie, wybieranie, uwięzienie na przeszkodzie lub rozciągnięcie narzędzia połowowego w poziomie na odległość większą niż 150 m.

Światło żółte o sektorze światła rufowego oznacza jednostkę zajętą holowaniem. Światło żółte błyskowe widoczne dookoła widnokregu oznacza jednostkę w stanie bezwypornościowym.

Kombinacje tych światła informują inne statki nie tylko o obecności jednostki, ale także położeniu względem obserwatora, rodzaju statku, jego sytuacji czy rodzaju wykonywanej pracy. W dalszej części publikacji przedstawiono klucz do łatwego rozpoznawania światła i znaków dziennych statków zgodnych z prawidłami Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu.