

# Firma transportowa

Aktualizacja 109  
Kwiecień 2014

Skorzystaj z telefonicznego  
dyżuru eksperta!  
w kwietniu: wtorki  
godz. 12.00–14.00

Archiwum  
artykułów na stronie  
[www.firmatransportowa.wip.pl](http://www.firmatransportowa.wip.pl)

## Profesjonalny serwis dla przewoźników

- **KIEROWCY MAJĄ WIĘCEJ SPOSOBÓW NA OSZUKANIE TACHOGRAFU**
- **POSTRONNE OSOBY NIE MOGĄ JEŹDZIĆ FIRMOWYMI POJAZDAMI**
- **KIEROWCA ZASKARŻYŁ O NIEWYPŁACANIE NALEŻNOŚCI Z TYTUŁU DELEGACJI – JAK Z TEGO WYBRNAĆ**

### ■ **PORADY:**

Mieszkanie może być zabezpieczeniem finansowym dla przewoźnika

- Obcokrajowiec może zarządzać transportem w polskiej firmie
- Międzynarodowy transport osób pojazdami do 9 miejsc odbywa się bez licencji
- Gdy firma będzie się przemieszczać w trakcie kontroli ITD, należy to zgłosić
- Można trzy razy wykonać przewóz na terenie innego kraju Unii Europejskiej



## NOWOŚCI

Właściciel auta musi wskazać sprawcę wykroczenia drogowego

- ↻ Kierowców przewożących ADR-y obowiązują jednolite przepisy
- ↻ Rozszerzył się katalog prac wykonywanych w niedziele i święta
- ↻ Zatrzymanie prawa jazdy za zaleganie z opłatą alimentów jest możliwe
- ↻ Wzrosły emerytury i renty
- ↻ Będzie jeszcze więcej broni ITD
- ↻ Wykroczenia drogowe i naruszenia ustawy o transporcie będą szybciej rozpatrywane
- ↻ Alkoholicy sprawdzą trzeźwość kierowców
- ↻ Historia pojazdu będzie dostępna za darmo dla wszystkich
- ↻ Zleceniobiorca dostanie minimum 10 zł za godzinę pracy
- ↻ Bankructwo firmy będzie ostatecznością
- ↻ Złamanie zakazu ruchu w Niemczech będzie więcej kosztować
- ↻ Gdy dojdzie do wypadku, pomoc będzie wzywał automat
- ↻ Szybciej założymy firmę
- ↻ Będzie można odliczyć nawet cały VAT od aut osobowych
- ↻ Transport zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie ograniczony
- ↻ Nie będzie można podpisywać ciągle umów na czas określony
- ↻ Składki od umowy zlecenia będą płacone od minimum 1.680 zł
- ↻ Wyjątkowa sytuacja uchroni przewoźnika przed karą
- ↻ Nie można zakładać, że nieokazanie wykresówek wynika ze złej organizacji pracy
- ↻ Przewoźnik może ustanowić swojego pełnomocnika
- ↻ Do kosztów można zaliczyć tylko udokumentowaną nieściągalną wierzytelność

# Spis treści

## **Nowości – najświeższe zmiany**

Właściciel auta musi wskazać sprawcę wykroczenia drogowego .....	str. 1
Kierowców przewożących ADR-y obowiązują jednolite przepisy .....	str. 2
Rozszerzył się katalog prac wykonywanych w niedziele i święta .....	str. 4
Zatrzymanie prawa jazdy za zaleganie z opłatą alimentów jest możliwe ...	str. 5
Wzrosły emerytury i renty .....	str. 7

## **Nowości – zapowiedzi zmian**

Będzie jeszcze więcej broni ITD .....	str. 8
Wykroczenia drogowe i naruszenia ustawy o transporcie będą szybciej rozpatrywane .....	str. 9
Alkolocki sprawdzi trzeźwość kierowców .....	str. 11
Historia pojazdu będzie dostępna za darmo dla wszystkich .....	str. 12
Zleceniobiorca dostanie minimum 10 zł za godzinę pracy .....	str. 14
Bankructwo firmy będzie ostatecznością .....	str. 15
Złamanie zakazu ruchu w Niemczech będzie więcej kosztować .....	str. 16
Gdy dojdzie do wypadku, pomoc będzie wzywał automat .....	str. 17
Szybciej założymy firmę .....	str. 18
Będzie można odliczyć nawet cały VAT od aut osobowych .....	str. 19
Transport użytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będzie ograniczony .....	str. 21
Nie będzie można podpisywać ciągłe umów na czas określony .....	str. 22
Składki od umowy zlecenia będą płacone od minimum 1.680 zł .....	str. 24

## **Nowości – najnowsze wyroki sądów**

Wyjątkowa sytuacja uchroni przewoźnika przed karą .....	str. 26
Nie można zakładać, że nieokazanie wykresówek wynika ze złej organizacji pracy .....	str. 28
Przewoźnik może ustanowić swojego pełnomocnika .....	str. 31
Do kosztów można zaliczyć tylko udokumentowaną nieściągłą wierzycelność .....	str. 33

## **Porady**

Mieszkanie może być zabezpieczeniem finansowym dla przewoźnika .....	str. 35
Obcokrajowiec może zarządzać transportem w polskiej firmie .....	str. 36
Gdy firma będzie się przenosić w trakcie kontroli ITD, należy to zgłosić .....	str. 38
Międzynarodowy transport osób pojazdami do 9 miejsc odbywa się bez licencji .....	str. 39
Można trzy razy wykonać przewóz na terenie innego kraju Unii Europejskiej .....	str. 40

## **Raporty**

<b>K 55</b> Kierowcy mają więcej sposobów na oszukanie tachografu .....	str. 43
<b>K 56</b> Kierowca zaskarżył o niewypłacanie należności z tytułu delegacji – jak z tego wybrnąć .....	str. 69
<b>P 69</b> Postronne osoby nie mogą jeździć firmowymi pojazdami .....	str. 81

## Szanowni Państwo!

W tym numerze poradnika zamieszczamy drugą część artykułu na temat fałszowania zapisów tachografu. Jak się okazuje, fantazja kierowców jest nieograniczona, więc przybliżamy wszystkie sposoby oszukiwania pracodawcy. Podpowiadamy także, w jakich sytuacjach przewoźnik może uniknąć odpowiedzialności za tego rodzaju działania kierowcy.

Przypominamy również, że trzeba odpowiednio dbać o firmowe samochody. Warto chociażby zacząć od tego, że nie mogą jeździć nimi inne osoby niż uprawnieni pracownicy. Ponadto doradzamy, co zrobić, gdy nieuczciwy kierowca zaskarży firmę do sądu o niewypłacanie ryczałtów oraz diet z tytułu zagranicznej podróży służbowej.

Życzę miłej lektury

Izabela Kunowska  
redaktor poradnika „Firma transportowa”

---

## Specjalnie dla Czytelników poradnika „Firma transportowa” dyżur telefoniczny eksperta

W kwietniu na Państwa pytania odpowiada Bartłomiej Muc, specjalista do spraw analizy i rozliczania czasu pracy kierowców z Kancelarii Transportowej KOBEN sp. z o.o.



Dyżur odbywa się we wtorki w godzinach 12.00–14.00,  
temat: czas pracy kierowców, PIN: 1410.

Wystarczy wybrać numer 22 318 07 44, podać PIN  
– i już można porozmawiać z naszym ekspertem.

*Oferta dostępna tylko dla stałych Czytelników poradnika „Firma transportowa”!*

Redaktor grupy czasopism  
Aldona Kapica

Redaktor prowadzący  
Izabela Kunowska

Menedżer produktu  
Patrycja Wądołowska

Koordynator  
Mariusz Jeziński

Projekt graficzny  
Monika Gajewska

Korekta  
Bożena Hałuszczyńska  
Anna Marecka  
Marzena Obszyńska  
Anna Pieckowska  
Monika Rychalska  
Anna Skowrońska  
Anna Wasilewska  
Agnieszka Włodkowska

ISBN 978-83-269-3036-2

Copyright © by Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
Warszawa 2014

Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,  
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10, e-mail: [transport@wip.pl](mailto:transport@wip.pl)  
**Centrum Obsługi Klienta:** tel. 22 518 29 29; faks 22 617 60 10

Skład: „Triograf”, Dariusz Kołacz

Druk: Miller Druk sp. z o.o.

### **Poradnik „Firma transportowa” został opracowany we współpracy z Wydawnictwem VNR Verlag für die Deutsche Wirtschaft AG z Niemiec.**

Poradnik „Firma transportowa” chroniony jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w nim – bez zgody wydawcy – jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Niniejszy poradnik został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w poradniku „Firma transportowa” wskazówki, porady i interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych.

W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w poradniku „Firma transportowa” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

Wydawca nie odpowiada za treść zamieszczonej reklamy; ma prawo odmówić zamieszczenia reklamy, jeżeli jej treść lub forma są sprzeczne z linią programową bądź charakterem pisma oraz interesem Wydawnictwa Wiedza i Praktyka.

Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Łotewska 9a, w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom.

## WŁAŚCICIEL AUTA MUSI WSKAZAĆ SPRAWCĘ WYKROCZENIA DROGOWEGO

**Jeśli tego nie zrobi, zostanie ukarany grzywną, co jest zgodne z konstytucją. Kara ta nie jest wcale za ostra. Taki wyrok wydał trybunał.**

Policja, straż miejska lub gminna oraz Inspekcja Transportu Drogowego nadal mogą karać właścicieli aut złapanych przez fotoradary za niewskazanie kierowcy, który w chwili popełnienia wykroczenia prowadził samochód. Trybunał Konstytucyjny uznał, że art. 96 § 3 Kodeksu wykroczeń pozwalający ich karać jest zgodny z konstytucją.

W dniu 12 marca 2014 r. Trybunał Konstytucyjny rozpoznawał pytanie Wydziału Karnego Sądu Rejonowego w Lublinie dotyczące wskazania sprawcy wykroczenia drogowego. Zdaniem sądu przepis ten przewiduje zbyt represyjną sankcję, która jest nieproporcjonalna i nieadekwatna do wagi czynu, jakim jest niewskazanie kierowcy.

Trybunał nie zgodził się z tą opinią. Uzasadniając wyrok, stwierdził, że właściciel lub posiadacz pojazdu ma obowiązek wskazać na żądanie

uprawnionego organu, komu powierzył samochód do kierowania lub używania w oznaczonym czasie, chyba że auto zostało użyte wbrew jego woli i wiedzy przez nieznaną osobę, czemu nie mógł zapobiec. Jeżeli tego nie zrobi, zostanie ukarany grzywną. Brak tej kary spowodowałby, że właściciele pojazdów masowo nie wskazywaliby sprawców wykroczeń drogowych. W konsekwencji fotoradary nie spełniłyby zakładanego celu, czyli redukcji liczby poważnych wypadków drogowych oraz ich ofiar.

Zdaniem TK przewidziana kara nie jest ani za ostra, ani nieproporcjonalna. Jej wysokość może wynosić od 20 do 5.000 zł. Ustawodawca nie przewidział aresztu lub ograniczenia wolności. Trybunał dodał, że alternatywą dla fotoradarów może być tylko większa liczba policjantów kontrolujących ruch drogo-

wy. Takie rozwiązanie byłoby jednak tylko z pozoru mniej uciążliwe dla kierowców, a dodatkowo bardziej kosztowne dla państwa. Również poprawa jakości obrazu rejestrowanego za pomocą fotoradarów w taki sposób, żeby lepiej identyfikował kierowcę, chociaż wskazana, nie może zastąpić art. 96 § 3. Ponadto TK uznał, że kwestionowany przepis nie służył wyłącznie zwiększeniu wpływów do budżetu państwa.

Osoba wezwana do wskazania kierowcy ma pięć możliwości:

- 1) wskazać siebie, jeżeli faktycznie prowadziła pojazd,
- 2) przedstawić dowód, że nie jest ani właścicielem, ani posiadaczem pojazdu,
- 3) wskazać, kto kierował pojazdem lub go używał,

- 4) nie wskazać, komu powierzyła pojazd do kierowania lub używania,
- 5) przedstawić dowód, że pojazd był użyty wbrew jej woli i wiedzy przez nieznaną osobę, czemu nie mogła zapobiec.

Tylko w czwartym przypadku właściciel lub posiadacz pojazdu naraża się na odpowiedzialność za wykroczenie określone w art. 96 § 3 Kodeksu wykroczeń.

### Źródło:

- wyrok Trybunału Konstytucyjnego z 12 marca 2014 r., sygn. akt P 27/13.

**Michał Petranik**

starszy asystent sędziego WSA  
w Warszawie, specjalista  
z zakresu transportu drogowego

## KIEROWCÓW PRZEWOŻĄCYCH ADR-Y OBOWIĄZUJĄ JEDNOLITÉ PRZEPISY

---

**Dnia 14 marca 2014 r. ogłoszono jednolity tekst rozporządzenia ministra transportu w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.**

Obecnie przepisy dotyczące zakresu i czasu trwania egzaminu dla przewożących towary niebezpieczne oraz do-

kumentów, czyli formularza zgłoszeniowego i zaświadczenia ADR, które zmieniły się w styczniu 2013 roku, zostały scalone w formie jednego aktu prawnego.

Egzamin dla kierowców przewożących ADR-y przeprowadza się w formie testu pisemnego, składającego się z pytań jednokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami. Test składa się z:

- 30 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia podstawowego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas,
- 18 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach,
- 15 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1,
- 15 pytań – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakre-

sie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7.

Czas trwania egzaminu wynosi:

- 60 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia podstawowego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wszystkich klas,
- 40 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach,
- 30 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1,
- 30 minut – w przypadku egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 7.

Egzamin uważa się za zdany, jeżeli osoba egzaminowana udzieli poprawnych odpowiedzi na co najmniej 2/3 pytań z każdego zdawanego testu.

Wysokość opłaty za wydanie zaświadczenia ADR lub jego wtórnika wynosi 50 zł.

### **Podstawa prawna:**

- obwieszczenie ministra infrastruktury i rozwoju z 18 grudnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia mi-

nistra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz.U. z 2014 r. poz. 304).

**Ewa Matejczyk**

prawnik specjalizujący się w przepisach transportowych

## **ROZSZERZYŁ SIĘ KATALOG PRAC WYKONYWANYCH W NIEDZIELE I ŚWIĘTA**

**Od 4 marca 2014 r. obowiązują kolejne zmiany w Kodeksie pracy. Jest więcej prac, które można wykonać w niedziele i święta. Będzie to rekompensowane dniem wolnym.**

Obecnie w niedziele i święta dozwolone jest wykonywanie prac:

- polegających na świadczeniu usług z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej lub urządzeń telekomunikacyjnych, odbieranych poza terytorium Polski, w dniach, które są u zagranicznego odbiorcy dniami pracy, a w Polsce dniami wolnymi, a także
- zapewniających możliwość świadczenia usług, o których mowa powyżej.

Nowelizacja Kodeksu pracy jest dedykowana przede wszystkim centrom usług biznesowych, które oferują zagranicznym kontrahentom różnego rodzaju specjalistyczne usługi.

Za pracę w niedziele i święta pracownicy mogą otrzymać rekompensatę przede wszystkim w postaci dnia wolnego (najpóźniej do końca okresu rozliczeniowego). Jeśli udzielenie innego dnia wolnego nie będzie możliwe w tym terminie, pracownik otrzyma 100%



dodatek do wypłaty za każdą godzinę pracy w tym dniu.

pracy (Dz.U. z 2014 r. poz. 208).

**Podstawa prawna:**

- ustawa z 24 stycznia 2014 r. o zmianie ustawy Kodeks

**Emilia Wawrzyszczuk**

prawnik, redaktor, specjalista do spraw prawa pracy

### ZATRZYMANIE PRAWA JAZDY ZA ZAŁĘGANIE Z OPŁATĄ ALIMENTÓW JEST MOŻLIWE

---

**Trybunał Konstytucyjny uznał, że przepisy, które zezwalają na zatrzymanie prawa jazdy niepłacącym alimentów, są zgodne z konstytucją.**

Wszystko zaczęło się od wniosku prokuratora generalnego. Stwierdził on, że zatrzymanie prawa jazdy dłużnikowi alimentacyjnemu nie pomaga w egzekwowaniu tego świadczenia.

Co więcej, często ogranicza, a nawet pozbawia możliwości zarobku. Przede wszystkim dotyczy to osób pracujących jako zawodowi kierowcy. W konsekwencji zatrzymanie prawa jazdy wcale nie poprawia sytuacji osób otrzymujących alimenty, ponieważ dłużnikowi trudniej znaleźć pracę i wywiązać się z ich płacenia.

Sejm bronił zakwestionowanych przepisów. Wskazywał przed Trybunałem Konstytucyjnym, że zatrzymanie prawa jazdy często skutecznie skłania do płacenia alimentów. Poza tym negatywne konsekwencje zatrzymania prawa jazdy odczują tylko ci, którzy świadomie unikają płacenia alimentów lub uchylają się od pracy.

Trybunał zgodził się ze stanowiskiem Sejmu i uznał, że przepisy są zgodne z konstytucją. Podkreślił, że takie rozwiązanie jest stosowane tylko wobec dłużnika, który utrudnia egzekucję lub nie

wykazuje żadnej aktywności w wywiązaniu się z tego obowiązku. Jeśli wykazuje dobrą wolę, nie straci prawa jazdy.

Aby zatrzymać prawo jazdy, najpierw musi być wydana prawomocna decyzja o uchyleniu się przez dłużnika od płacenia alimentów. Decyzję taką wydaje się tylko wobec takiej osoby, która uniemożliwia przeprowadzenie wywiadu alimentacyjnego (np. nie stawia się na wezwanie organu) lub odmawia:

- złożenia oświadczenia majątkowego,
- zarejestrowania się w powiatowym urzędzie pracy jako bezrobotna albo poszukująca pracy,
- przyjęcia pracy, wykonywania prac społecznie użytecznych, prac interwencyjnych, robót publicznych, prac na zasadach robót publicznych albo udziału w szkoleniu, stażu lub przygotowaniu zawodowym dorosłych.

Nie uznaje się, że dłużnik uchyła się od zobowiązań, jeśli

przez ostatnie 6 miesięcy płacił alimenty w kwocie nie niższej niż 50% kwoty bieżąco ustalonych alimentów.

Jeżeli decyzja zostanie wydana, wtedy gmina kieruje do starosty wnioski o zatrzymanie dłużnikowi prawa jazdy. Uchylenie decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy następuje na wniosek organu właściwego dłużnika, gdy:

- ustanie przyczyna zatrzymania prawa jazdy (np. zostanie przeprowadzony wywiad alimentacyjny) oraz przez ostatnie pół roku były płacone alimenty w kwocie nie niższej niż 50% kwoty bieżąco ustalonych alimentów lub
- nastąpi utrata statusu dłużnika alimentacyjnego.

### **Źródło:**

- wyrok Trybunału Konstytucyjnego z 12 lutego 2014 r., sygn. akt K 23/10.

**Adam Hrycak**

prawnik, specjalista z zakresu transportu drogowego