

Kierowca

w firmie

CZAS PRACY KIEROWCY – ZATRUDNIANIE – KONTROLE ITD I PIP

w numerze m.in.:

O tym się mówi

Przepisy pozwalające wymieniać informacje o kierowcach już działają 2
Będzie trzeba składać wnioski o nowe zezwolenia 3

Czas pracy kierowców

Odbieranie przerwy jest teraz bardziej restrykcyjne 6
Używanie cudzej kary kierowcy jest przestępstwem 7

Dokumentacja

Na przekazanie danych do organu licencyjnego przewoźnik ma 2 tygodnie 8
Urlop bezpłatny w zaświadczeniu trzeba zaznaczyć jako czas wolny lub odpoczynek 9

Warunki wykonywania transportu

Kolejne drogi będą płatne 11
Wstępne ważenie pojazdów nie powinno przesądzać o karze 11

Prawa i obowiązki kierowcy

Gdy kierowca chce nocować w aucie, nie trzeba wypłacać mu ryczałtu 12
Wolno ukarać za przekroczenie prędkości na podstawie danych z tachografu 13

Sądy i trybunały o kierowcach

Można zaskarżyć tylko decyzję w sprawie skierowania kierowcy na badania 14
Nie wolno karać za brak opłaty drogowej z powodu późniejszego zaksięgowania przelewu 15

Instytucje kontrolne

Za manipulację tachografem sankcje przewidują polskie i unijne przepisy 16

Liczniki nie będą już cofane przy sprzedaży aut

Dane samochodów, zgromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP), zostaną udostępnione za darmo każdemu zainteresowanemu. Będą uruchomione 2 usługi.

Zmiany w Prawie o ruchu drogowym, dzięki którym każdy będzie miał dostęp do CEP, weszły w życie 9 maja 2014 r. Jednak system ruszy prawdopodobnie dopiero w czerwcu tego roku.

Zgodnie z nowymi przepisami każdy będzie miał darmowy dostęp online do danych o pojeździe, np. marce, roku produkcji oraz terminie ostatniego badania technicznego. Żeby je uzyskać, nie będzie trzeba składać wniosku i czekać na jego rozpatrzenie ani logować się na stronie internetowej. Informacje o pojazdach będzie można uzyskać za pomocą dwóch e-usług: „Historia pojazdu” oraz „Bezpieczny autokar”.

ciąg dalszy na str. 2

Francja chce zaostrzyć sankcje za spanie w kabinie pojazdu

Odebranie regularnego tygodniowego odpoczynku w samochodzie na terytorium Francji może grozić nawet karą pozbawienia wolności. Polska czeka na uzasadnienie tego pomysłu.

Francuzi chcą, aby za naruszenie zakazu nocowania w ciężarówkach i autobusach podczas regularnych tygodniowych odpoczynków (trwających minimum 45 godzin) groziły wyższe kary – grzywna w wysokości 30 tys. euro, a nawet więzienie.

Te sankcje będą najbardziej dotkliwe dla zagranicznych kierowców oraz przedsiębiorców wykonujących przewóz do Francji lub przez jej terytorium. Francuzi będą narażeni na takie same kary, ale oni najczęściej spędzają odpoczynek w swoim mieszkaniu.

ciąg dalszy na str. 4

W NASTĘPNYCH NUMERACH

Kierowcy mogą mieć dwie pory nocne	Więzienie za brak prawa jazdy
Tylko jedna opcja w zaświadczeniu o działalności	Zaliczka w różnych walutach za zagraniczną delegację

Przepisy pozwalające wymieniać informacje o kierowcach już obowiązują

Od 30 kwietnia 2014 r. informacje dotyczące kierowców łamiących przepisy mogą być swobodnie przesyłane między Polską a pozostałymi unijnymi krajami.

Informacje są przekazywane dzięki Krajowemu Punktow Kontaktowemu przez system teleinformatyczny za pośrednictwem europejskiego systemu EUCARIS. Są to dane rejestracyjne polskich pojazdów oraz ich właściciele lub posiadacze, którzy złamali przepisy ruchu drogowego w Unii Europejskiej. Chodzi o takie wykroczenia, jak:

- przekroczenie dozwolonej prędkości,
- brak zapiętych pasów bezpieczeństwa,
- przejechanie skrzyżowania na czerwonym świetle,
- jazda motocyklem bez kasku,
- rozmowa przez telefon komórkowy podczas jazdy.

Oczywiście nowe przepisy działają także w drugą stronę. Informacje o cudzoziemcach, ich pojazdach i dokonanych przez nich przewinieniach w Polsce mogą otrzymywać: policja, straż miejska, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Graniczna oraz Służba Celna.

PODSTAWA PRAWNA:

ustawa z 14 marca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 486).

Izabela Kunowska

specjalista z zakresu transportu drogowego

Liczniki nie będą już cofane przy sprzedaży aut

ciąg dalszy ze str. 1

E-usługa „Historia pojazdu” będzie przydatna przede wszystkim dla osób zainteresowanych kupnem używanego samochodu, zarejestrowanego w Polsce. Będą mogły za jej pośrednictwem uzyskać informacje o:

- pojeździe (m.in. marka, typ, model, wariant, wersja, rodzaj, rok produkcji, data pierwszej rejestracji w Pol-

sce, termin badania technicznego, a później również aktualny stan licznika na dzień ostatniego badania technicznego),

- dowodzie rejestracyjnym i karcie pojazdu (data wydania, czy jest to oryginał, czy wtórnik),
- miejscu zarejestrowania pojazdu, wyrejestrowaniu i jego przyczynie, czasowym wycofaniu z ruchu i jego ponownym dopuszczeniu do ruchu,
- liczbie właścicieli pojazdu, kradzieży auta, umowie OC.

Dostępne będą również dane techniczne samochodu wymagane do dopuszczenia go do ruchu, takie jak: przeznaczenie, dmc, dopuszczalny nacisk osi, pojemność i moc silnika, średnie zużycie paliwa, emisja dwutlenku węgla itp.

Aby uzyskać te dane, trzeba będzie podać numer VIN, datę pierwszej rejestracji i numer rejestracyjny. Udostępnione zostaną tylko informacje na temat auta, natomiast dane o jego właścicielu nadal nie będą ujawniane.

Wystarczy tylko podać numer rejestracyjny autobusu, a uzyskamy dostęp do podstawowych informacji technicznych (m.in. marka, typ, rodzaj, numer VIN, rok produkcji, data pierwszej rejestracji, liczba miejsc, dmc). Ponadto dowiemy się, czy autobus nie był kradziony, czy nie został wyrejestrowany lub wycofany z ruchu oraz czy ma ważne badania techniczne i umowę OC.

Rejestracja za granicą

Na razie te e-usługi jeszcze nie działają. Nie wiadomo, pod jakim adresem internetowym będzie można uzyskać te informacje. Nie wiadomo również, czy historię pojazdu będzie można sprawdzić wyłącznie od momentu jego pierwszej rejestracji w Polsce, czy Ministerstwu Spraw Wewnętrznych uda się uzyskać dane pojazdów zarejestrowanych wcześniej za granicą, a następnie sprowadzonych do nas.

Jak dotąd jedynie Włochy i Szwecja zgodziły się na przekazywanie takich danych.

PODSTAWA PRAWNA:

ustawa z 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 529).

Adam Hrycak

prawnik, specjalista z zakresu transportu drogowego

Kierowca w firmie

Redaktor naczelna grupy czasopism:

Aldona Kapica

Redaktor prowadząca: **Izabela Kunowska**
Menedżer produktu: **Patrycja Wądołowska**
Koordynator produkcji: **Mariusz Jeziernski**
Korekta: **Zespół**

Projekt graficzny: **Dominika Raczkowska**
Skład i łamanie: „Triograf”, **Dariusz Kołacz**
Drukarnia: **Miller Druk sp. z o.o.**
Nakład: 2000 egz.

Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a

Tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

e-mail: cok@wip.pl

NIP: 526-19-92-256

Numer KRS: 0000098264

– Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy,

Sąd Gospodarczy XIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy

Wysokość kapitału zakładowego: 200.000 zł

Informacje o autobusach

Druga e-usługa „Bezpieczny autokar” jest adresowana do podróżujących autobusami, a szczególnie do rodziców wysyłających dzieci na wycieczki szkolne. W tym przypadku dostęp do danych będzie jeszcze prostszy.