

PRZEWODNIK ŻEGLARSKI

Polskie wybrzeże Bałtyku

Zalew Szczeciński, porty otwartego morza,
Zatoka Gdańska, Zalew Wiślany

locja
93 mapy i plany
zdjęcia lotnicze
informacje praktyczne
atrakcje
turystyczne

Marcin Palacz

Polskie
wybrzeże
Bałtyku

PRZEWODNIK ŻEGLARSKI

Marcin Palacz



nautica

Warszawa 2018

Tekst i mapy © Marcin Palacz 2018

Opracowanie graficzne map: Joanna Reniger

Projekt graficzny, skład i łamanie: Marzena Pińko

Zdjęcie na okładce: Marek Czasnojć, Ujście Wisły Śmiałej – wejście do przystani w Górkach Zachodnich

Redakcja: Agnieszka Betlejewska

Korekta: Anna Czech, Paulina Potrykus-Woźniak

© Wydawnictwo Nautica, © Marcin Palacz,

Warszawa 2018

Wydanie pierwsze, Warszawa 2018

Wydawnictwo Nautica

Ul. Przasnyska 6a, lok. 332

01-756 Warszawa

www.wydawnictwonautica.pl

ISBN 978-83-948321-1-7

Druk: Zakład Graficzny „COLONEL” S.A.

Zdjęcia:

d=dolne; g=górne; l=lewe; p=prawe

Łukasz Baliński (Gmina Dziwnów – Miejski Ośrodek Sportu i Kultury): 81

Marek Czasnojć: zdjęcie na okładce, 23, 28, 30, 38l, 40l, 41, 43, 67d, 69l, 79, 80, 87, 89, 101, 103, 119, 124, 144l, 162, 165

Kamil Czech (Gmina Kamień Pomorski): 50

Radosław Czyżewski: 99g

Daniel Domagański: 127, 130, 131, 133, 134, 138, 140, 143, 144p, 145, 146, 148, 157–159, 161, 164, 167–169, 174

Paweł Domański: 34, 36, 48, 64, 66, 73

Waldemar Janiszewski: 94

Krzysztof Lutyński (Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno): 75, 85

Piotr Mądry (Miejski Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji w Jastarni): 110

Marcin Palacz: 25, 27, 31, 32, 35, 38d, 39, 40p, 51, 53, 56, 59, 60, 62, 67l, 72, 77, 84, 95–97, 99d, 102, 107, 108, 112, 113, 116, 121, 122, 126, 135, 142, 147, 149, 153, 155, 171, 176, 178, 180, 181, 183, 185–187, 189, 190

Wiesław Połczyński: 92

Przystań Jachtowa HOM – Szczecin: 69p

Sail Szczecin Sp. z o.o.: 61

Bartosz Semanycz: 63

Zdjęcia na stronach działowych: **rozdział 2. Zalew Szczeciński** (Jezioro Wicko Małe, Wicko Wielkie i dalej Zalew Szczeciński. Widok znad Zalesia); **rozdział 3. Szczecin, Odra i jezioro Dąbie** (Most zwodzony na Wyspę Grodzką, dalej Wały Chrobrego. Widok z Łasztowni); **rozdział 4. Porty otwartego morza** (Wejście do portu Mrzeżyno); **rozdział 5. Zatoka Gdańska** (Wejście do Nowego Portu w Gdańsku. Na pierwszym planie Westerplatte); **rozdział 6. Między Gdańskiem a Zalewem Wiślanym** (Most zwodzony w Drewnicy na Szkarpawie); **rozdział 7. Zalew Wiślan** (Stawa Gdańsk na Zalewie Wiślanym).

Polskie wybrzeże Bałtyku

PRZEWODNIK ŻEGLARSKI



Marcin Palacz

Publikacja niniejsza wykorzystuje materiały Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej z zasobu danych hydrograficznych i kartograficznych, które – jako przedmiot prawa autorskiego – podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 880 ze zm.).

Prezentowane mapy, plany portów morskich i przystani – opracowane przez autora dla celów tej publikacji – mają charakter jedynie poglądowy i nie mogą służyć do prowadzenia nawigacji.

Prowadzenie nawigacji wymaga bezwzględnie posługiwania się urzędowymi, bieżąco aktualizowanymi mapamiorskimi i publikacjami nautycznymi BHMW przeznaczonymi do tego celu.

Przy opracowywaniu zamieszczonych w przewodniku informacji nawigacyjnych uwzględniono korekty opublikowane przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej do 31 grudnia 2017 r.

Autor i wydawnictwo dotożyli wszelkich starań, aby podane w książce informacje były prawdziwe i kompletne. Nie ponoszą jednak odpowiedzialności za szkody spowodowane przez błędy i braki.

Spis treści

Od autora	7	Wolin	46
Podziękowania	8	Kamień Pomorski	49
1. Informacje ogólne	9	Międzywodzie	51
Polskie wody morskie	9	3. Szczecin, Odra i jezioro Dąbie	53
Mapy	10	Wstęp	55
Łączność	12	Miasto	56
Zgłoszenia wejścia i wyjścia	14	Szlak z zalewu do Szczecina	57
Prognozy pogody	15	Przystanie nad Odrą	58
„Wiadomości Żeglarskie”	16	Wyspa Grodzka (North East Marina)	58
Ostrzeżenia nawigacyjne	17	Bulwary Gdyński i Piastowski	59
Strefy zamykane	17	Goćław	60
Morskie służby ratownicze	21	Skolwin	61
Morska Służba Asysty Telemedycznej TMAS	22	Police	62
Urzędy morskie a opłaty w portach	22	Przystanie nad jeziorem Dąbie	63
2. Zalew Szczeciński	23	Pogoń	64
Wstęp	25	Marina Club	65
Przystanie centralnej części zalewu	26	AZS	66
Nowe Warpno	26	LOK	66
Trzebież	28	Centrum Żeglarskie	67
Kopice	31	Camping Marina PTTK	69
Gąsierzyno	32	HOM	69
Stepnica – port	32	Zakątki Wodne	70
Stepnica – Kanał Młyński	35	Lubczyna	72
Jezioro Wicko i Archipelag Starej Świny	36	Szczecin – sklepy i usługi	74
Informacje ogólne	36	4. Porty otwartego morza	75
Lubin	38	Świnoujście	76
Wapnica	39	Basen Północny	78
Zalesie	40	Cztery Wiatry	79
Łunowo	41	Dziwnów	80
Karsibór – Marina	42	Dziwnów – POLMAX	83
Karsibór – Rybaczówka	43	Mrzeżyno	84
Cieśnina Dziwna i Zalew Kamieński	44	Dźwirzyno	86
Opis ogólny	44	Kołobrzeg	87
		Dartowo	90
		Ustka	93

Rowy	96
Łeba.	98
Władysławowo	100

■ 5. Zatoka Gdańska 103

Wstęp	105
Porty od Helu do Sopotu	106
Hel	106
Jastarnia	109
Kuznica	111
Puck	113
Gdynia	117
Sopot	120
Gdańsk	122
Wstęp	122
Miasto	123
Marina (Szafarnia)	124
Sienna Grobla (Na Stępcie).	127
Górki Zachodnie – informacje ogólne.	128
Górki Zachodnie – NCŻ	129
Górki Zachodnie – AZS – Hotel Galion.	129
Górki Zachodnie – AKM.	130
Górki Zachodnie – JK im. Conrada	130
Górki Zachodnie – Delphia Yachts	131
Górki Zachodnie – JK Stoczni Gdańskiej	132
Górki Zachodnie – JKM Neptun	132
Tamka	133
Usługi żeglarskie w Górkach Zachodnich i okolicach.	134

■ 6. Między Gdańskiem a Zalewem Wiślany 135

Informacje ogólne.	137
Szlak	137
Martwa Wisła.	137
Wisła (Przekop Wisły)	139
Szarpawa.	140
Wisła Królewiecka	141
Przystanie	142
Sobieszewo	142
Błotnik	143
Świbno	144

Drewnica.	144
Żuławki – Szwedowo	145
Chorążówka.	145
Rybina	146
Ostionka	147
Sztutowo	148

■ 7. Zalew Wiślany 149

Informacje ogólne.	151
Wstęp	151
Głębokości i oznakowanie	151
Sieci rybackie	153
Poziom wody	154
Granica państwowa	154
Pętla Żuławska i urząd morski.	155
Przystanie zalewu	156
Kąty Rybackie	156
Suchacz	157
Nadbrzeże	159
Krynica Morska – port pasażerski	160
Krynica Morska – port rybacki	162
Tolkmicko	163
Frombork.	164
Piaski (Nowa Karczma)	166
Nowa i Stara Pastęka	167
Elbląg.	170
Miasto.	170
Szlak z zalewu do Elbląga	172
Nowakowo.	174
Elbląg – Jachtklub	174
Elbląg – ZHP „Bryza”	175
Elbląg – Stare Miasto	176

■ Dodatki 177

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	177
Skala siły wiatru i stanu morza.	178
Opłaty w przystaniach.	179

■ Bibliografia 191

Skorowidz nazw geograficznych i nazw przystani.	193
---	-----

Od autora

Szanowny Czytelniku, przewodnik, który trzymasz w ręku, został napisany, aby ułatwić rekreacyjną żeglugę po polskich wodach morskich. Ma być uzupełnieniem urzędowych publikacji nawigacyjnych, przede wszystkim map.

W książce znajdują się opisy 81 przystani polskiego wybrzeża, począwszy od Nowego Warpna na Zalewie Szczecińskim tuż przy granicy niemieckiej, poprzez akwen Szczecina, porty otwartego morza i Zatokę Gdańską, aż po Nową i Starą Pastękę na Zalewie Wiślanym, kilometr od granicy rosyjskiej. Prezentowane są plany portów oraz zdjęcia, zrobione zarówno z lotu ptaka, jak i z lądu. W przewodniku opisano szlaki żeglarskie, warunki postoju w przystaniach, dostępną infrastrukturę, opłaty, podejście. Podano numery telefonów, a także adresy internetowe umożliwiające kontakt z obsługą przystani, portowymi służbami oraz okolicznymi firmami świadczącymi usługi dla żeglarzy. Ważną i dość rozbudowaną częścią książki są informacje turystyczne dotyczące okolic przystani.

Opisy akwenów i przystani poprzedzono rozdziałem zawierającym informacje ogólne, w którym zostały omówione mapy przydatne na polskim wybrzeżu Bałtyku, procedury łączności, obowiązki i obyczaje związane ze zgłoszeniami wejścia do portów i wyjścia z nich, prognozy pogody, ostrzeżenia nawigacyjne, „Wiadomości Żeglarskie”, służby ratownicze i medyczne.

Podstawą prezentowanych informacji nawigacyjnych są dane udostępnione przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej – instytucję, która z urzędu jest odpowiedzialna za opracowanie i publikację polskich pomocy nautycznych. Przy opracowywaniu tekstu przewodnika wykorzystałem mapy, *Locję Bałtyku*, *Spis radiostacji nautycznych*, *Spis światła i sygnałów nawigacyjnych* oraz publikowane co tydzień „Wiadomości Żeglarskie”. Zapoznałem się również z wieloma innymi opracowaniami, stworzonymi przez różne osoby i organizacje, których lista przedstawiona jest w „Bibliografii”.

Wszystkie podawane informacje weryfikuję jednak w oparciu o własne doświadczenia i obserwacje. Sezony żeglarskie 2016 i 2017 w całości poświęciłem na spenetrowanie polskiego wybrzeża. Byłem wszędzie. Do większości miejsc dojechałem własnym jachtem, do kilku innych dotarłem łądem. Dane zebrane w trakcie letnich rejsów sprawdzałem i uaktualniałem do chwili oddania przewodnika do druku. Najważniejsze kryteria doboru informacji to zgodność ze stanem faktycznym oraz żeglarska użyteczność. Wątpliwości wyjaśniałem w dyskusjach z żeglarzami dobrze znającymi lokalne warunki, a także z gospodarzami przystani i przedstawicielami służb.

Mam nadzieję, że książka ta okaże się przydatna zarówno dla morskogo nowicjusza, jak i bałtyckiego wygi. Przygodę z Bałtykiem zaczynałem w 2005 r. – a więc niezbyt dawno. Pamiętam, co mnie wtedy dziwiło, co było trudne, jakie informacje były potrzebne. Ufam, że czytelnik znajdzie w książce odpowiedzi na pytania, pojawiające się przy pierwszych krokach z Mazur na morze, lub przy ostrożnym wyjściu na szersze wody z Zalewu Szczecińskiego i Wiślanego. Opisy wód i przystani obydwu zalewów posłużą również tym żeglarzom, którzy o wyjściu na otwarty Bałtyk na razie nie myślą.

Znawca Bałtyku natomiast być może uzna, że użyteczna jest pozycja, która zbiera w jednym miejscu i porządkuje wszystkie dostępne informacje. Lokalny ekspert zechce porównać opisy znanych mu doskonale akwenów z własnymi obserwacjami. Liczę, że wynik tego porównania wypadnie korzystnie dla przewodnika i skłoni do użycia go w rejsach w bardziej odległe regiony polskiego wybrzeża.

W pracy nad tekstem i ilustracjami wykorzystałem doświadczenia zebrane przy pisaniu poprzedniej książki – przewodnika po południowej części wybrzeża Szwecji (*Południowa Szwecja. Przewodnik dla żeglarzy*, Alma-Press 2015). Impuls do zajęcia się polskim wybrzeżem dały mi kontakty z czytelnikami tej wcześniejszej pozycji – niejednokrotnie zwracano mi uwagę na brak podobnego przewodnika po polskim wybrzeżu. Pytano, dlaczego opisuję stosunkowo odległe rejony, zamiast zająć się bliższymi okolicami. Nadrabiam więc zaległość i wierzę, że czytelnicy tamtej książki uznają, iż sposób prezentacji oraz dobór materiału w *Polskim Wybrzeżu Bałtyku* jest ulepszoną wersją podejścia zastosowanego w *Południowej Szwecji*.

Do zobaczenia na Bałtyku!

Marcin Palacz, s/j „Lotta”, Warszawa, styczeń 2018

Podziękowania

Wiele osób przyczyniło się do powstania tej książki. Wszystkim, również tym, których tu nie jestem w stanie wymienić, należą się wyrazy mojej wdzięczności.

Andrzejowi Remiszewskiemu – za czytanie i liczne uwagi, formułowane mimo uparcie artykułowanego mniemania, że nie są przydatne. Mylisz się, Rafale, a Twój żeglarski blog rawonsails.blogspot.com wchłaniał namiętnie.

Agacie Trzасce dziękuję za pomoc i towarzystwo przy penetrowaniu żeglarskich zakamarków Szczecina.

Rafałowi Wrzocołowi – za czytanie i liczne uwagi, formułowane mimo uparcie artykułowanego mniemania, że nie są przydatne. Mylisz się, Rafale, a Twój żeglarski blog rawonsails.blogspot.com wchłaniał namiętnie.

Teresie i Wieškowi Cybulskiemu – za szczegółowe uwagi do całego tekstu, informacje o Gdyni i troskę.

Józefowi Ścigale – za przeczytanie tekstu, poprawki, spotkania, pomoc, wymianę doświadczeń.

Adamowi Wojciechowskiemu – za poprawki do części o Szczecinie i Zalewie Szczecińskim, a także za listopadowe sprawdzanie w naturze charakterystyk światła oraz poszukiwania szkutnika.

Krzyškowi Kiljańskiemu – za wysiłek włożony w studiowanie nudnego opracowania żeglarskiego i wiele poprawek.

Wydawcy, Adamowi Widmańskiemu – za świetną współpracę, szczególnie za opinię, że ma powstać „locja”, za zaangażowanie, dyskusje, otwartość na autorskie pomysły (w pewnych granicach) oraz twórczy wkład w tekst, ilustracje i szatę graficzną.

Joannie Reniger – za wielomiesięczną współpracę, cierpliwość i graficzne opracowanie planów.

Marzenie Piłko – za makietę, okładkę, skład, współpracę przy drugiej już książce, profesjonalizm oraz wiele cennych uwag.

Agnieszce Betlejewskiej – za skrupulatną redakcję i korektę planów.

Janowi Żuk-Widmańskiemu – za wysiłek włożony w pozyskanie zdjęć lotniczych.

Annie Czech i Paulinie Potrykus Woźniak – za korektę tekstu.

Szefostwu Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej dziękuję za życzliwe potraktowanie zaskakującego wniosku o zgodę na wykorzystanie danych, a także za czas poświęcony na zapoznanie się z zamierzeniami autora.

Za informacje i odpowiedzi na pytania dziękuję gospodarzom przystani żeglarskich, bosmanom i oficerom kapitanatów portów, funkcjonariuszom Straży Granicznej oraz pracownikom Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Od kilku lat regularnie zaglądam na dwa żeglarskie fora internetowe: sailforum.pl i forum.zegluj.net. Nic, co jest żeglarsko istotne, nie przechodzi tam niezauważone. Forumowiczom, być może nieświadomym, że za moimi dociekliwymi pytaniami stoi praca nad książką, dziękuję za odpowiedzi, wyjaśnianie wątpliwości, a także publikowanie niezliczonych informacji – Wasz udział jest nieoceniony.

Agacie, Karolinie, Krzyškowi i Szymonowi dziękuję za cappuccino, doping, opinie i wsparcie wyrażane choćby pytaniem „Tata, jak przewodnik?”. Dumny dziadek dedykuje tę książkę Igorowi i Małgosi, którzy rozpoczęli swe rejsy w trakcie prac nad przewodnikiem.

Pamiętajmy Tomka Wolniarskiego, kapitana pierwszego rejsu „Lotty” do Polski, oraz Tomka „Apacza” Łangowskiego, który w tymże rejsie i później na Zatoce, wskazując na zamglony horyzont, uczył mnie: „tam są Górki, a tam Gdynia”.

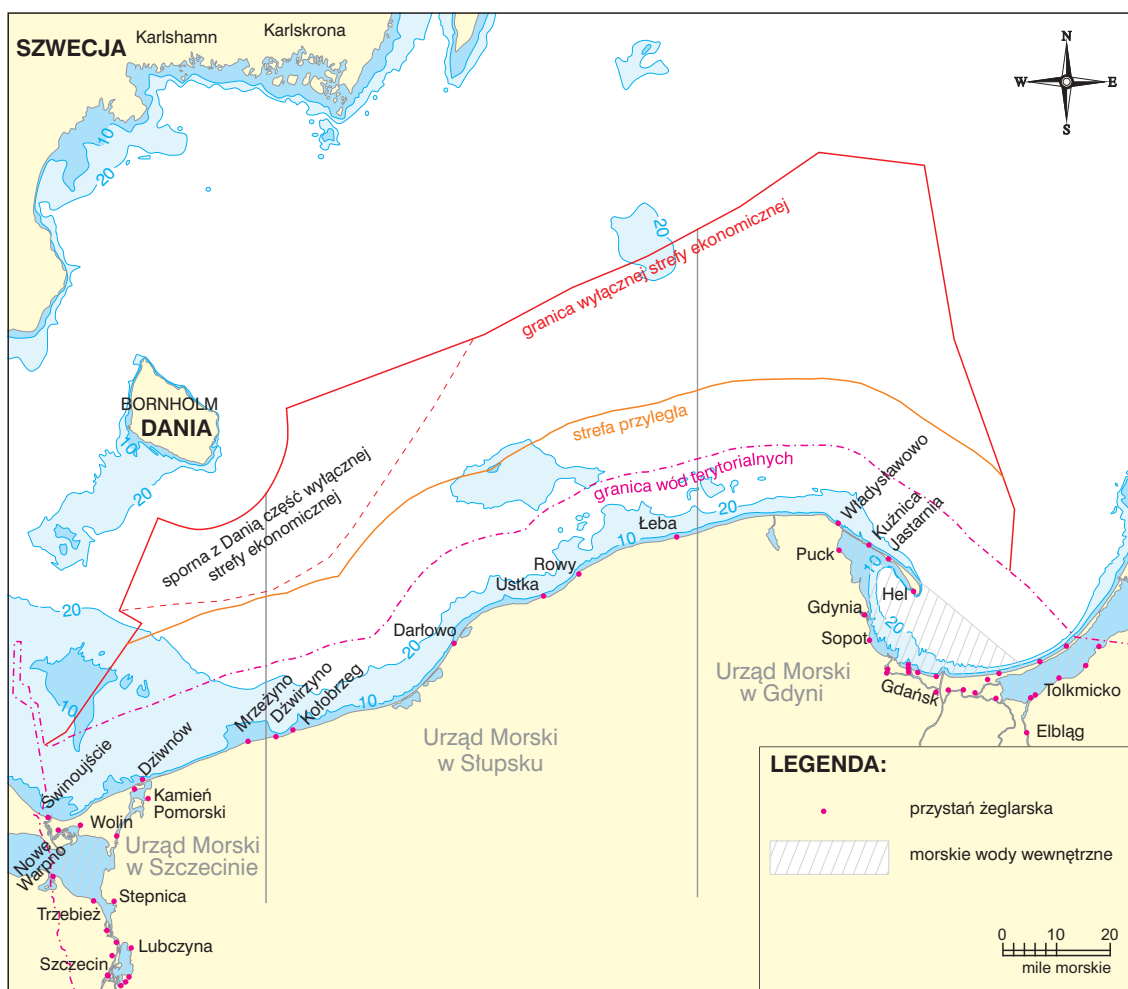
Marcin Palacz

1. Informacje ogólne

Polskie wody morskie

Polskie wybrzeże Bałtyku ma ponad 400 km długości. Długość granicy polskiego morza terytorialnego to dokładnie 238 Mm (440 km). Morze terytorialne jest formalnie częścią terytorium kraju, jego granica jest więc również granicą państwową.

Na odcinku od Świnoujścia do cypla Półwyspu Helskiego przebiega ona w odległości 12 Mm od wybrzeża. Wyjątkiem od tej reguły jest wąski korytarz przy granicy z wodami niemieckimi, rozciągnięty na północ wzdłuż toru podejściowego do Świnoujścia. Na Zatoce Gdańskiej granica



OBSZARY MORSKIE