

Zmiany
2020

Kodeks kierowcy

■ mandaty ■ punkty karne ■ znaki drogowe



■ jazda na suwak ■ korytarz życia ■ surowe sankcje
za fałszowanie przebiegu pojazdu ■ nowa procedura wymiany
licznika ■ wyższe kary za brak OC ■ licencje dla tanich
przewoźników

INDEKS 337501

14,90 zł
(w tym 5% VAT)

PRAWO BEZ TAJEMNIC 2/2020

JAK KORZYSTNIE ROZLICZYĆ NAJEM



**Poradnik zawiera wyjaśnienia
obowiązujących przepisów
oraz przykłady i wypełnione druki**

- jak rozliczyć najem krótkoterminowy
- jaką formę opodatkowania wybrać
- jaką umowę podpisać
- dla kogo są ulgi
- jak skorzystać na rozliczeniu małżonków
- kto musi zapłacić VAT

Cena: 24,90 zł

KUP w kiosku lub ZAMÓW: sklep.infor.pl | tel. 22 761 31 27 | bok@infor.pl

Kodeks kierowcy

■ mandaty ■ punkty karne ■ znaki drogowe

■ jazda na suwak ■ korytarz życia ■ surowe sankcje
za fałszowanie przebiegu pojazdu ■ nowa procedura wymiany
licznika ■ wyższe kary za brak OC ■ licencje dla tanich
przewoźników



DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Adres redakcji: 01-042 Warszawa, ul. Okopowa 58/72,
www.infor.pl

Autor: Eliza Jamborska

Redaktor merytoryczny: Artur Borkowski

Redaktor prowadzący: Mariusz Łukasik

Korekta: Mirosława Jasińska-Nowacka

Projekt graficzny okładki: Kinga Pisarczyk

DTP: Paweł Żurawski, Agnieszka Borek

Biuro Obsługi Klienta: 01-042 Warszawa, ul. Okopowa 58/72
tel. 22 761 30 30, 801 626 666, e-mail: bok@infor.pl

© Copyright by INFOR PL S.A.

Wydanie I/2020, luty 2020 r.

ISBN: 978-83-8137-754-6

Spis treści

Wstęp	5
Zmiany w przepisach	6
1. Policja sprawdzi przebieg pojazdu	6
2. Procedura wymiany licznika	12
3. Jazda na suwak	15
4. Karetki i policja łatwiej przejadą przez korki	19
5. Wyższe kary za brak OC	21
6. Wyższe opłaty w strefach parkowania	24
7. Nowe stawki opłat za odholowanie pojazdów	27
8. Bardziej szczegółowe kontrole drogowe	30
9. Większe uprzywilejowanie pieszych	34
10. Zielone tablice rejestracyjne	35
11. Licencje dla tanich przewoźników	37
MANDATY KARNE	
ROZPORZĄDZENIE Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1624 ze zm.)	43
Załącznik. Wysokość grzywnien nakładanych w drodze mandatu karnego za wybrane rodzaje wykroczeń przez uprawnione organy	45
PUNKTY KARNE	
ROZPORZĄDZENIE Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz.U. poz. 488) – wyciąg	70
Załącznik nr 1. Wykaz naruszeń przepisów ruchu drogowego i liczba punktów odpowiadająca tym naruszeniom	71
ZNAKI I SYGNAŁY DROGOWE	
ROZPORZĄDZENIE Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)	81

Wstęp

W 2020 roku wielu kierowców zostanie zaskoczonych niespotykaną wcześniej intensywnością policyjnych kontroli przebiegu samochodu. Jeżeli okaże się, że licznik auta został niedawno cofnięty, pojazd może zostać zatrzymany na policyjnym parkingu, a jego właściciel będzie musiał wytłumaczyć się z ingerencji w jego wskazania. Każda wymiana drogomierza w pojeździe musi teraz zostać zalegalizowana w stacji kontroli pojazdów. Właściciel auta z nowym licznikiem ma 14 dni na stawienie się u diagnosty, który wprowadzi zmianę do centralnej ewidencji pojazdów.

Nowością jest też przyznane włodarzom dużych miast uprawnienia do tworzenia na ich terenie śródmiejskich stref parkowania. Od parkowania w centrach metropolii mają odstraszyć kierowców potrójne stawki opłat za pierwszą godzinę postoju. W tym roku może ona wynieść nawet 11,70 zł.

Kierowcy muszą też pamiętać, że od kilku miesięcy obowiązują nowe zasady poruszania się po zakorkowanych kilkupasmych ulicach. Dzięki jeździe na suwak pojazd, który utknął na jednym pasie, musi zostać szybciej wpuszczony przez auta jadące po sąsiadującym, drożnym pasie ruchu.

Zmiany w przepisach

1. Policja sprawdzi przebieg pojazdu

Od początku 2020 roku policjanci i funkcjonariusze innych służb uprawnionych do dokonywania kontroli drogowej otrzymali uprawnienia do weryfikowania autentyczności przebiegu zatrzymywanych pojazdów mechanicznych. Po wykryciu nieprawidłowości sprawa jest niezwłocznie przekazywana do prokuratury. W razie udowodnienia właścicielowi, że zmniejszył przebieg pojazdu albo zlecił to mechanikowi, zostaną mu przedstawione zarzuty popełnienia przestępstwa, za które grozi nawet do 5 lat więzienia.

Sfałszowane przebiegi

Zaniżenie rzeczywistych przebiegów pojazdów sprowadzanych z zagranicy do niedawna było normą wśród wielu osób zajmujących się handlem używanymi samochodami. Usługi odpłatnego „korygowania” wskazań licznika świadczyły liczne przydrożne punkty motoryzacyjne. Popyt na tego rodzaju zabiegi od lat nie malał. Sprzedający chcieli zarobić jak najwięcej na wyeksploatowanych pojazdach, a kupujący nie dopuszczali do siebie informacji, że nawet dobrze utrzymany kilkunastoletni samochód może mieć więcej niż 200 tys. km przebiegu, i omijali się na giełdach szerokim łukiem.

Cofanie liczników samochodowych stało się nielegalne od 25 maja 2019 r. Wtedy w kodeksie karnym (ustawa z 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny, t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1950) pojawił się nowy art. 306a, który przewiduje odpowiedzialność karną za następujące zabiegi:

zmianę wskazań drogomierza pojazdu mechanicznego,

- ingerencję w prawidłowość pomiaru drogomierza pojazdu mechanicznego (zatrzymanie licznika, spowodowanie, by w miarę przejechanych kilometrów zmniejszyła się przebieg),
- zlecenie innej osobie zmiany wskazań drogomierza pojazdu mechanicznego lub ingerencji w prawidłowość pomiaru takiego drogomierza.

Powszechnie wiadomo, że przebieg jest jednym z istotnych elementów wpływających na ocenę stanu technicznego pojazdu. Wraz z kolejnymi kilometrami nie tylko zwiększa się zużycie poszczególnych jego elementów, ale także pogarsza się stan techniczny. W ten sposób

przebieg auta w bezpośredni sposób rzutuje na wartość rynkową, w szczególności starszych pojazdów. Chociaż nabywcy aut ze sfalszowanym przebiegiem mieli wcześniej możliwość wyciągania konsekwencji prawnych wobec nieuczciwych sprzedawców, to udowodnienie im winy było bardzo trudne. Przed 25 maja 2019 r. prawo nie zabraniało właścicielom cofania przebiegu liczników swoich samochodów. Zabronione było natomiast ukrywanie informacji o zmniejszonym przebiegu po to, by drożej sprzedać samochód. Niezależnie od wprowadzania w błąd sprawca musiał doprowadzić swojego kontrahenta do niekorzystnego rozporządzenia swoim mieniem. Oszukany nabywca musiał więc nieświadomie przepłacić za samochód. Udowodnienie wysokości poniesionej szkody nie było łatwe. Zarówno w trakcie sprawy cywilnej o odszkodowanie czy sprawy karnej o oszustwo musiał wypowiadać się na ten temat biegły sądowy. Jeżeli okazało się, że pomimo cofnięcia przebiegu pojazd znajdował się w stanie technicznym adekwatnym do zapłaconej ceny, sprzedający był oczyszczany z zarzutów.

PRZYKŁAD

Cofnięcie licznika przed zmianami

Pan Marek kupił w styczniu 2018 r. 6-letnie audi z przebiegiem 124 tys. km. Z uwagi na niski przebieg i normy serwisowe wstrzymał się z pierwszą wymianą paska rozrządu. Ten jednak zerwał się po miesiącu w trakcie jazdy i poważnie uszkodził silnik. Po weryfikacji przebiegu w serwisie okazało się, że samochód przejechał ponad 270 tys. km. Nabywca pojazdu złożył zawiadomienie o oszustwie. Policja udowodniła sprzedającemu, że zlecił cofnięcie licznika, i przedstawiła mu zarzut z art. 286 par. 1 k.k. na szkodę pana Marka. Było to możliwe, gdyż biegły stwierdził, że zaniżenie przebiegu miało realny wpływ na wartość pojazdu w dniu zakupu.

Karne zaniżenie przebiegu

Nowelizacja kodeksu karnego ułatwia wykrycie wszelkich ingerencji w stan licznika pojazdu i pociągnięcie do odpowiedzialności karnej osób, które dokonały ich w nielegalnych sposób. Nie trzeba już udowadniać, że zaniżenie przebiegu miało wpływ na wartość samochodu w dniu jego zakupu. Obecnie każdy, kto zmieni wskazanie drogomierza pojazdu mecha-

nicznego lub będzie ingerował w prawidłowość jego pomiaru, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5. Identyczna kara grozi osobie, która zleci dokonanie nielegalnej korekty licznika. Oznacza to, że w razie wykrycia takiego przestępstwa odpowiedzialność karną ponosi nie tylko dokonujący przeróbki mechanicznej, ale i zamawiający taką usługę posiadacz pojazdu. Warto wskazać, że orzeczenie bezwzględnej kary pozbawienia wolności w stosunku do osoby wcześniej niekaranej jest możliwe jedynie czysto teoretycznie. Kodeks karny pozwala na zamianę wymierzanej kary więzienia na grzywnę lub prace społeczne.

WAŻNE

Cofanie liczników jest karalne dopiero od 25 maja 2019 r. Osoby, które zrobiły to przed tą datą, nie mogą odpowiadać za jeden z występów z art. 306a k.k.

Osoby zaangażowane w ten proceder muszą się także liczyć z utratą narzędzi służących do cofania liczników. W razie skazania za jeden z występów z art. 306a k.k. sąd może orzec przepadek m.in. wszystkich urządzeń, przedmiotów (w tym komputerów, testerów diagnostycznych, interfejsów, kabli diagnostycznych, adapterów i elektronicznych modułów) oraz oprogramowania, które służyły do nieuprawnionej ingerencji we wskazania drogomierza lub do jego nieuprawnionej wymiany.

Kolejną konsekwencją wejścia w życie nowelizacji jest rzecz jasna delegalizacja usług tzw. korekty liczników, czyli zaniżania wskazań drogomierza w pojeździe mechanicznym. Oferowanie takich modyfikacji było wcześniej bezkarne.

Wszystkie pojazdy mechaniczne

Przestępstwem jest fałszowanie wskazań każdego drogomierza zamontowanego w pojeździe mechanicznym. Nieważne, czy dokonuje on pomiaru w kilometrach, w milach (co najczęściej dotyczy pojazdów sprowadzonych z USA lub z Wielkiej Brytanii), czy w motogodzinach (co ma miejsce m.in. w pojazdach wolnobieżnych, wózkach widłowych i ciągnikach rolniczych).

Zgodnie z art. 2 pkt 10 ustawy z 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2214) pojazdem mechanicznym jest każdy:

- pojazd samochodowy,
- ciągnik rolniczy,
- motorower i przyczepa określone w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym,
- pojazd wolnobieżny w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, z wyłączeniem pojazdów wolnobieżnych będących w posiadaniu rolników posiadających gospodarstwo rolne i użytkowanych w związku z posiadaniem tego gospodarstwa.

Nie każdy rodzaj pojazdu mechanicznego musi być jednak wyposażony w drogomierz. Wymagania w tym zakresie określają przepisy wykonawcze (np. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

Spisywanie przebiegów

Kilka miesięcy po wprowadzeniu dotkliwych kar za cofanie przebiegu pojazdów rozszerzono kompetencje służb kontrolujących pojazdy na drogach. Od 1 stycznia 2020 r. funkcjonariusze:

- Policji,
- Inspekcji Transportu Drogowego,
- Straży Granicznej,
- Służby Celno-Skarbowej,
- Inspekcji Ochrony Środowiska,
- Straży Gminnej (Miejskiej),
- Straży Leśnej,
- Straży Parku,

posiadają uprawnienia do dokonywania odczytu wskazania drogomierza pojazdu, pojazdu holowanego czy przewożonego na lawecie. Służby mogą sprawdzać stan licznika niezależnie od tego, czy auto jest zarejestrowane w Polsce, za granicą czy w ogóle nie posiada jeszcze rejestracji. Kierujący pojazdem ma natomiast obowiązek umożliwić uprawnionemu organowi kontroli dokonanie tych odczytów, dotyczących pojazdu kierowanego, holowanego lub przewożonego.

Dane do rejestru

Zgodnie z obowiązującym od 1 stycznia 2020 r. § 12 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. z 2019 r. poz. 2141), sprawdzenie stanu licznika nie zależy od kaprysu policjanta, lecz jest jego obowiązkiem. Przepisy przewidują, że kontrolujący dokonuje odczytu wskazań drogomierza pojazdu zatrzymanego do kontroli nawet wówczas, gdy nie poddaje tego pojazdu sprawdzeniu stanu technicznego. Od weryfikacji przebiegu samochodu można odstąpić jedynie w przypadku zorganizowanej akcji kontroli trzeźwości kierowców, a także podczas wykonywania kontroli drogowej w toku równoczesnego wykonywania przez kontrolującego zadań określonych w innych ustawach, w szczególności kontroli granicznej lub celnej.

Funkcjonariusz może dokonać odczytu wskazań drogomierza pojazdu holowanego lub przewożonego, jeżeli istnieje taka możliwość i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa osobistego. Na uniknięcie sprawdzenia stanu licznika mają więc szanse pojazdy przewożone na piętrze lawety czy zniszczone po wypadku. Dokonując odczytu wskazania drogomierza pojazdu niezarejestrowanego, policja dokonuje ustalenia numeru VIN albo numeru podwozia, nadwozia lub ramy pojazdu oraz innych danych technicznych.

Informacje o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli przekazywane są do centralnej ewidencji pojazdów. W przypadku pojazdów nieposiadających rejestracji w naszym kraju do systemu są przesyłane wybrane inne dane umożliwiające jego identyfikację (np. zagraniczny numer rejestracyjny, numer VIN). Pozwala to na szybsze wykrycie różnic we wskazania drogomierza i ustalenie przybliżonego czasu dokonania manipulacji, w tym także w zagranicznych autach, które przecież także mogą w przyszłości trafić na polski rynek.

Notatka dla prokuratora

Z dużymi kłopotami muszą liczyć się kierujący pojazdami, w których wykryto niezgodności wskazań drogomierza z danymi zawartymi w bazie danych systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK). W takiej sytuacji funkcjonariusz policji lub innego uprawnionego organu kontroli powinien sporządzić protokół szczegółowej kontroli technicznej pojazdu lub sporządzić notatkę urzędową opisującą